

Limousine, Liftback, Combi

CARINA





1

Das Konzept

Wie schafft es der Carina, in seiner Klasse immer wieder Akzente zu setzen? Ganz einfach: mit zeitgemäßer Sicherheit. Mit großzügigem Komfort. Und mit moderner, wirtschaftlicher Motorentechnologie. Wenn dann noch die sprichwörtliche Toyota Qualität hinzukommt, ist man nicht nur besonders zuverlässig. Sondern auch besonders beliebt. Der Carina. Wer hat, der hat.



2

Die Carina Limousine

Der Carina 1,8 als Limousine – mit Leichtmetallfelgen als Extraausstattung.

Soll noch einer sagen, es macht keinen Spaß, vernünftig zu sein.

Es ist schon ein gutes Gefühl, ein vernünftiges Auto zu fahren. Aber es macht einfach mehr Spaß, ein Auto zu fahren, das auch noch attraktiv aussieht. Wie die Limousine. Sie besticht durch klares, klassisches Design: von der Front bis zu den seitlich herumgezogenen Heckleuchten.

Hinter dem eleganten Äußeren verbirgt sich umfassende Sicherheit, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit: z. B. in Form benzinsparender 1,6- und 1,8-*l*-Magermixmotoren. Nicht gespart wurde hingegen bei der komfortablen Ausstattung – und das gilt für jeden Carina: von der Servolenkung bis zur Zentralverriegelung – Sie haben es rundum bequem. Das großzügige Raumangebot macht ihn zudem zur idealen Reiselimousine. Mit einem Volumen von 545 *l* (VDA) besitzt er einen Kofferraum, der auch zu Recht so heißt. So wird jede Fahrt über kurz oder lang zum reinen Vergnügen. Und die hervorragende Geräuschdämmung sorgt dafür, daß Sie den Fahrspaß in Ruhe genießen.





Platz für alles und jeden: in einem der größten Innenräume seiner Klasse – hier die 1,8- und 2,0-l-Ausstattung.



Bei der Ausstattung haben wir an alles gedacht. Vor allem an Sie.

3

Innenraum und Cockpit

Wir wollen, daß Sie sich im Carina allein auf das Fahren konzentrieren können. Darum ist das Cockpit so funktional wie nötig und so komfortabel wie möglich gestaltet. Sämtliche Anzeigen – ob Tachometer, Drehzahlmesser, Kühlwassertemperatur- oder Tankanzeige – sind leicht abzulesen. Alle wichtigen Bedienelemente wie z. B. für das vierstufige Heiz- und Belüftungsgebläse liegen in unmittelbarer Griffweite. Die Schalter für die elektrisch verstellbaren Außenspiegel und die Fensterheber vorne und hinten sind in die Fahrertür integriert. Ihre Funktion kann – wenn z. B. Kinder mitfahren – auf Knopfdruck gesperrt werden. Dazu gibt es für das Fahrerfenster eine Abwärtsautomatik. Doch bei aller Ergonomie haben wir auch Wert auf harmonisches Design gelegt. Denn wie heißt es so schön: Das Auge fährt mit.



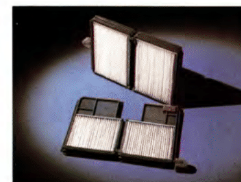
Innere Größe: Die Insassen haben auf allen Plätzen ausreichend Beinfreiheit. Die körpergerecht geformten Sitze mit verstellbaren Kopfstützen vorne wie hinten sorgen dafür, daß man sich nach langen Strecken nicht lange strecken muß.

Neues Raumgefühl: Die Rücksitzlehnen sind asymmetrisch geteilt umklappbar. So gewinnt der ohnehin geräumige Kofferraum noch erheblich an Größe.







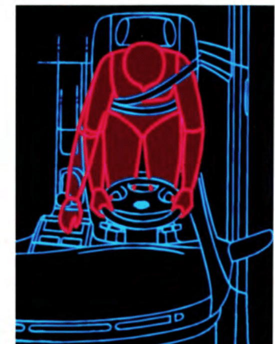


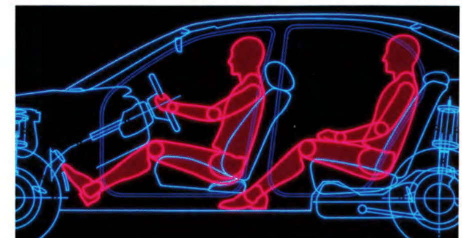
Gute Ideen: das Brillenablagefach mit Leseleuchte (beim 1,8-*l*- und 2,0-*l*-Modell ohne Schiebedach) sowie der ins Lüftungssystem integrierte Frischluftfilter.



Alles startklar: Die 4-Gang-Automatik (für 1,8-*l*-Modelle) besitzt ein Winterprogramm, das auf glattem Untergrund ein sanftes Anfahren in der 2. Stufe ermöglicht.

Beste Haltungsnoten: Der straffgepolsterte Fahrersitz ist höhenverstellbar und hat eine einstellbare Lendenwirbelstütze, die zusammen mit dem höhenverstellbaren Lenkrad und der übersichtlichen Instrumentenanordnung ermüdungsfreies Fahren ermöglicht.







Der Carina 1,8
mit Leichtmetallfelgen
als Extraausstattung.

Die Formen ändern sich, das Fahrvergnügen bleibt: der Liftback.

Sie legen eher Wert auf einen dynamischen Auftritt, möchten aber nicht auf Wirtschaftlichkeit verzichten. Dann haben Sie schöne Aussichten: mit dem Liftback. Er bietet Ihnen den Carina-typischen Komfort mit einem besonderen Merkmal: der großen, geschwungenen Heckklappe. Sie verleiht ihm einen sportlichen Look und schließt zugleich den geräumigen und stufenweise variablen Gepäckraum ab. Alles andere als verschwenderisch sind hingegen die Carina Motoren. Ob mit 1,6- und 1,8-*l*-Magermixmotor oder 2,0-*l*-16-Ventiler oder 2,0-*l*-Turbodiesel – im Liftback kommen Sie ausgesprochen wirtschaftlich auf Touren. Womit wir auch schon bei einem Vorzug wären, der sich nicht hier zeigt, sondern erst auf der Straße: das Vergnügen, ihn zu fahren.

Soll er zweckmäßig sein, oder soll er gut aussehen? Am besten beides: der Combi.

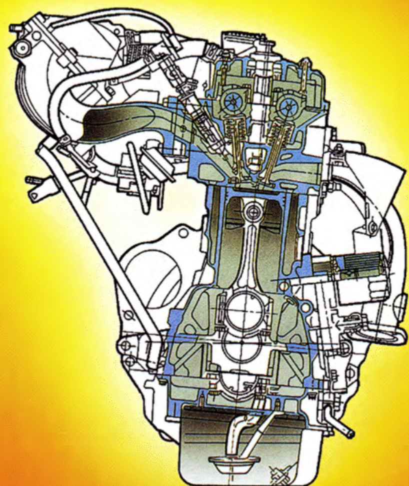
Haben Sie ganz besondere Hobbys? Oder eine Familie? Wenn nicht, hier ist ein Grund, mit beidem anzufangen: der Carina Combi. Die elegante Lösung für alle, die mehr Freiraum wollen. Er zeigt sich all Ihren Aktivitäten aufgeschlossen: mit 5 komfortablen Plätzen und einem mit Teppichboden ausgelegten Gepäckraum, der sich stufenweise von 485 l Ladevolumen (VDA) auf 1.510 l erweitern läßt. Dank niedriger Ladekante brauchen Sie auch um größere Teile nie viel Aufhebens zu machen.

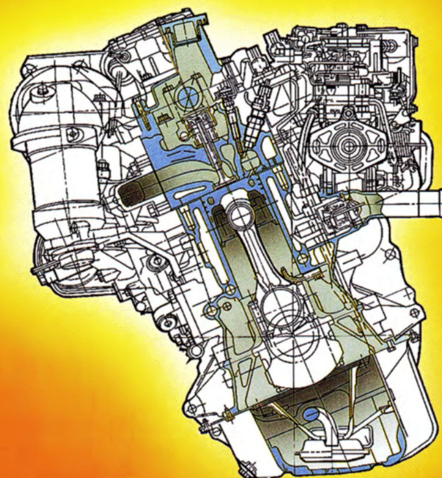
Hinten präsentiert er sich praktisch, vorne um so komfortabler: Auch der Combi glänzt mit einer großzügigen Innenausstattung. Nur beim Verbrauch geizt er nach wie vor – ob als 1,6-l- und 1,8-l-Magermixversion oder als 2,0 TD. Der Combi läßt Sie in jeder Hinsicht gut aussehen.

Serienmäßiger Platzvorteil. Das Ladevolumen des Combi läßt sich nach Belieben variieren. Durch Umklappen der Rücksitzlehne – wahlweise zu 40, 60 oder 100 % – kann der Laderaum nach Bedarf erweitert werden. Von ursprünglich 485 l auf sage und schreibe 1.510 l (bei dachhoher Beladung).

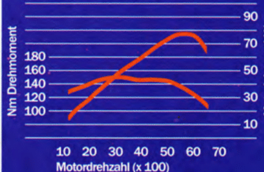


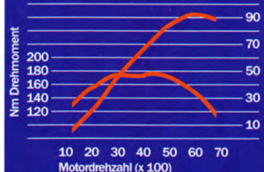



Der 1,8-*l*-Magermixmotor


Der 2,0-*l*-Turbodieselmotor









Warum ein Magermixmotor so sparsam ist? Er denkt einfach mit.

Die Magermixtechnologie ist im Prinzip ganz einfach. Und gut durchdacht: Ein Sensor kontrolliert ständig das Benzin-Luft-Gemisch. Das intelligente Motormanagement sorgt zusammen mit dem Einspritz- und Verwirbelungssystem dafür, daß das Mischungsverhältnis zugunsten der Luftmenge verändert wird. Der Motor verbraucht dadurch weniger Kraftstoff und erzeugt weniger Schadstoffe. Das heißt bei der 1,8-*l*-Limousine mit 79 kW (107 PS): nur 5,9 *l* Super bleifrei außerorts pro 100 km (nach der ab 1996 gültigen Norm 93/116/EG).

Wie man noch mehr aus der Mehrventiltechnik macht, zeigt der 2,0-*l*-16V-Motor: Hohe Leistungsausbeute und günstige Verbrauchswerte lassen auch ihn zum durchzugstarken Vergnügen werden. Eine echte Alternative zu den Benzinern ist der 2,0-*l*-Turbodiesel: Er besitzt einen Oxidationskatalysator und ein computergesteuertes Abgaskontrollsystem. Dieses vermeidet die dieselübliche Rußbildung in bestimmten Fahrsituationen. Da sieht man mal wieder: Die Carina Motoren denken eben auch an unsere Umwelt.

Fahrspaß und Wirtschaftlichkeit liegen dicht beieinander: unter der Motorhaube eines jeden Carina. Sämtliche angebotenen Motoren überzeugen durch Effizienz, Agilität und hohe Laufleistung. Auch der 2,0-*l*-Turbodiesel mit 61 kW (83 PS) macht da keine Ausnahme. Sein Verbrauch von 5,5 *l* Diesel auf 100 Kilometer außerorts (gemäß der Norm 93/116/EG) bestätigt dies eindrucksvoll.



7

Sicherheit und Fahrwerk

Zupackend: die servounterstützte Zwei-Kreis-Diagonal-Bremsanlage. Vorne mit innenbelüfteten 14"-Scheibenbremsen.

Gute Führung: dank Einzelradaufhängung. An der Vorderachse mit L-förmigem Querlenker und Stabilisator, hinten mit Dreiecksquerlenker und Stabilisator.

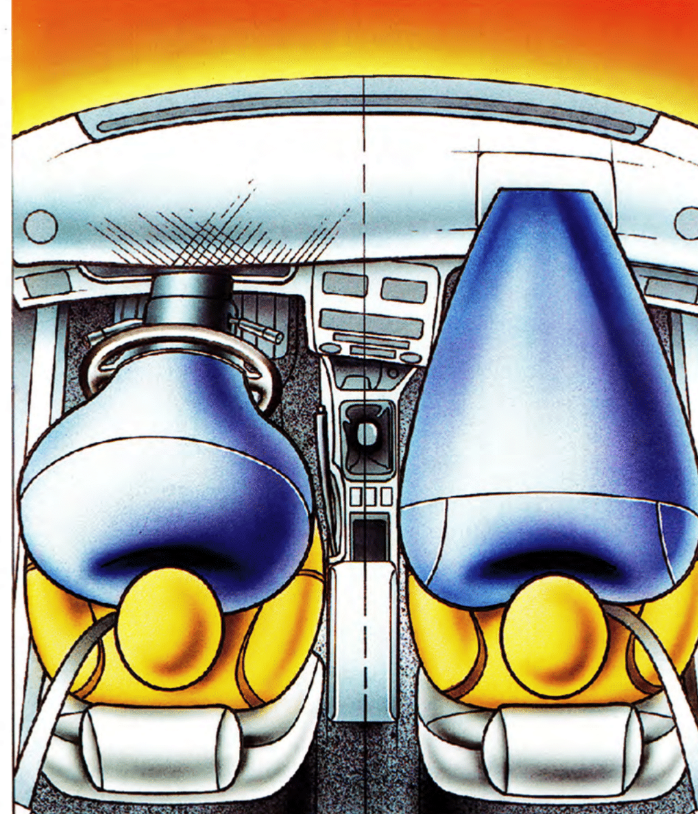
Es gibt etwas Besseres als den Airbag: den serienmäßigen Doppelairbag.

Im Carina können Sie sich rundum sicher fühlen. Auch wenn einmal was passiert. Aber noch wichtiger ist, daß erst gar nichts passiert. Deshalb beginnt die aktive Sicherheit schon mit dem präzise abgestimmten Fahrwerk. Die Einzelradaufhängung inklusive Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse sorgt für sicheres Fahrverhalten. Zudem ist das elektronische 4-Sensoren-A.B.S.* bei Bedarf sofort zur Stelle: Selbst bei einer Vollbremsung können die Räder nicht mehr blockieren, der Carina bleibt lenkbar, und Hindernisse können umfahren werden. Ist eine Kollision nicht mehr vermeidbar, werden sofort die passiven Retter aktiv. So besitzt der Carina ein Seitenaufprallschutzsystem nach neuestem Standard und zusätzliche Verstärkungen im Bereich von Fahrzeugdach und Bodengruppe. Es entspricht schon heute den ab 1998 gültigen EU-Richtlinien.

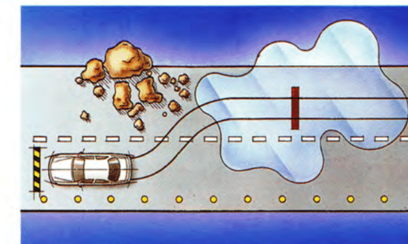
Bei einem Frontalaufprall wiederum absorbiert die spezielle Sicherheitskarosserie die auftretende Crash-Energie. Jetzt wird das Gurtstraffersystem für die vorderen Sitze von einem Sensor ausgelöst; gleichzeitig entfalten sich die Airbags für Fahrer und Beifahrer.

Aber auch an die kleinen Mitfahrer wurde gedacht: Deshalb sind die hinteren 3-Punkt-Automatikgurte zusätzlich mit einer Kindersitzfixierung ausgestattet, die ein Lockern des Gurtes verhindert. Soviel ist sicher.

* Die 1,6-*l*-Basisversion ist auf Wunsch auch ohne A.B.S. erhältlich.



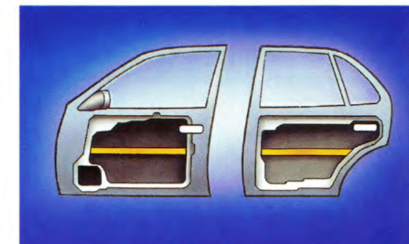
Beitrag zur inneren Sicherheit. Die beiden Airbags sind normalerweise nicht zu sehen, aber in Sekundenbruchteilen da, wenn man sie braucht. Gemeinsam mit dem Gurtstraffersystem verringern sie das Verletzungsrisiko deutlich.

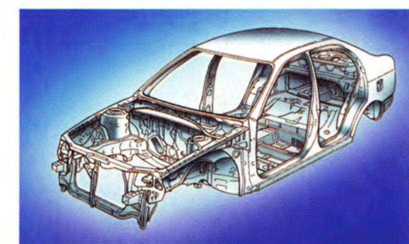




Sehen und gesehen werden: Eine dritte Bremsleuchte im Heckfenster signalisiert deutlich, wenn die Bremsen in Aktion treten.

Eine Anschaffung fürs Leben. Die Carina Sicherheitskarosserie fängt auch hohe Crash-Energien ab. Ihre computerberechnete Struktur lenkt die Kraft des Aufpralls um den Fahrgastraum mit den Insassen herum.











Geben Sie Ihrem Carina was aufs Dach. Das abschließbare Dachträgersystem ist für so manches Hobby gut.

Auf Wunsch auf und zu: Mit dem elektrischen Glas-Schiebe-Hebedach können Sie Sonne tanken.

Prädikat: besonders wertvoll. Die edle Lederausstattung: fühlt sich gut an, riecht gut und wird mit der Zeit immer schöner.



Wie Sie Ihren Carina weiter verfeinern: das Original-Zubehör.

Mit dem umfangreichen Zubehörprogramm von Toyota machen Sie aus einem Carina Ihren Carina. Wie Sie sich auch entscheiden, er ist auf alles bestens vorbereitet. So wartet z. B. die serienmäßige Radiovorbereitung mit zwei Lautsprechern und Antenne darauf, zur Hifi-Anlage ausgebaut zu werden. Ob Sie sich dann für den RDS-Radio-Cassettenspieler, CD-Player oder CD-Wechsler entschließen, für klangvolle Stimmung ist gesorgt. Stille Genießer bevorzugen hingegen die exklusive Ganzlederausstattung. Oder möchten Sie zusätzlich Ihre Hobbys mit sich führen? Bitte schön: Die Dachträgersysteme, die Dachboxen und die Anhängerkupplung machen's möglich. Alles natürlich mit 100%iger Paßgenauigkeit und Qualität. Darauf geben wir Ihnen unser Wort – und bis zu einem Jahr Garantie. Denn für Ihren Carina ist das Beste gerade gut genug. Fragen Sie Ihren Toyota Händler nach weiteren Extras.



Knöpfchen mit Köpfchen: eine der RDS-Stereo-Radio-Cassetten-Anlagen aus unserem Audio-Programm.





Schöner fahren: Die Leichtmetallfelgen vereinen fortschrittliche Technik und bestechende Optik.

Prima Klima auf jeder Fahrt garantiert die FCKW-freie Klimaanlage.





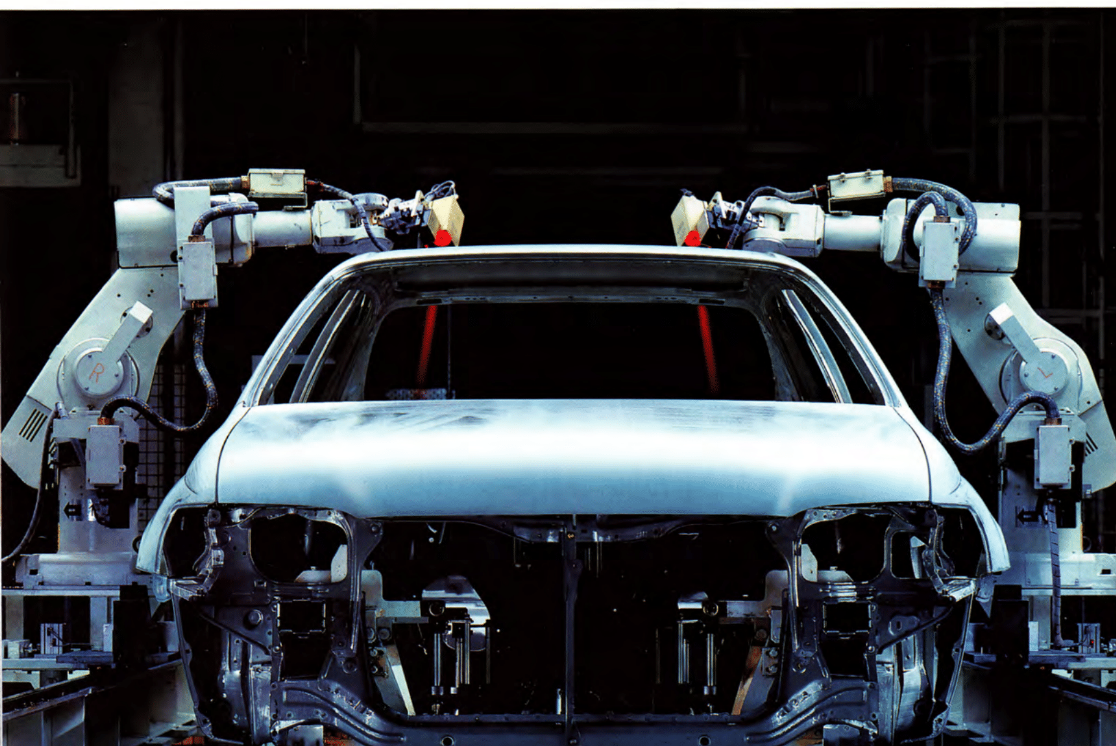
Was ein Toyota wert ist, zeigt sich mit der Zeit. Excelite-Bleche bieten optimalen Schutz vor Durchrostung.

Qualität am laufenden Band: Roboter prüfen und vermessen die Rohkarosse auf 1/100 mm genau, nach der Lackierung wird die gesamte Oberfläche von Spezialisten noch einmal kritisch begutachtet.

Bei der Qualitätssicherung scheuen wir weder Mühen noch Kosten …

Beim Thema Qualität gibt es für die Toyota Ingenieure nur einen Standard: den höchsten. Mit weniger geben sie sich nicht zufrieden. Das beginnt schon bei der Verarbeitung auf den modernen Montage- und Lackierstraßen: Nur beste Materialien und sorgfältigste Verarbeitung kommen in Frage.

Eine Einstellung, die konsequent umgesetzt wird: So sorgen hochwertige Excelite®-Bleche mit einer speziellen Eisen-Zink-Beschichtung für die lange Haltbarkeit eines jeden Toyota. Zudem werden korrosionsgefährdete Teile vor und nach der Montage mit synthetischem Wachs versiegelt – alles beste Voraussetzungen für ein langes Autoleben.



… damit Sie später weniger Kosten und Mühen haben.

Qualität – das bedeutet bei Toyota vor allem Zuverlässigkeit und Langlebigkeit. Wer sich die jährlichen Pannen- und Mängelstatistiken des ADAC und TÜV ansieht, kann sich darauf verlassen, Toyota Modelle auf den ersten Plätzen zu finden. Und wer weniger Mängel hat, braucht weniger Ersatzteile. Das wiederum hat doppelte Vorteile für Sie: Sie ersparen sich nicht nur Kosten, sondern auch jede Menge unnötigen Streß. Ein Toyota ist eben in jeder Hinsicht ungemein beruhigend.



Daten statt Worten. Im TÜV Auto Report 96 steht der Carina in allen Altersklassen dank geringer Mängel auf dem Siegertreppchen. Und was sagen die 13.400 Motorwelt-Leser (12/95), die ihre Autos für den ADAC im Alltag testeten? Sechsmal „sehr gut" und einmal „gut" – damit ist der Carina (laut ADAC-Leserumfrage) in sieben Bewertungskategorien das beste Auto der Mittelklasse.

Recycling ist für viele nur ein Schlagwort. Für uns ist es ein Programm.

Als drittgrößter Automobilhersteller der Welt tragen wir Verantwortung. Unseren Kunden gegenüber. Und nachfolgenden Generationen. Deshalb geht Toyota besonders sparsam mit Ressourcen um. FCKWs wurden aus unserer Produktion und unseren Fahrzeugen verbannt. Und schon seit über zehn Jahren werden Teile aus Altfahrzeugen ausgebaut und recycelt. Das von Toyota entwickelte „Bumper-to-Bumper-System“, das Vollrecycling von Kunststoffstoßfängern, ist vorbildlich in seiner Art. Und ein weiterer Schritt zu einem großen Ziel: dem 100%igen Recycling unserer Automobile.

Eine runde Sache:
Der Toyota Recyclingkreislauf ermöglicht die sortenreine Trennung und Aufarbeitung vieler Kunststoffteile. Ihr Toyota Händler nimmt Ihr Altfahrzeug, gleich welcher Marke, gerne zur Verwertung an.



1. Entwicklung
Bei der Planung eines neuen Fahrzeugs ist Recycling ein wichtiges Thema.



2. Produktion
Vor dem Zusammenbau werden die recyclingfähigen Kunststoffteile gekennzeichnet.



3. Nutzung
Die Toyota Spitzenqualität begleitet Sie zuverlässig viele Jahre lang.





4. Rückführung
Schon heute können Sie Ihr Altfahrzeug bei jedem Toyota Händler zur Verwertung abgeben.



5. Trennung
Alle recyclingfähigen Teile werden ausgebaut, sortiert und an einen Verwerterbetrieb weitergeleitet.



6. Rohstoff-Rückgewinnung
Die ausgebauten Kunststoffstoßfänger werden zu Granulat verarbeitet, und dieses wird später zur Herstellung neuer Teile verwendet.

Das individuelle Carina Farbprogramm: die gesamte Palette von Schneeweiß bis Diamantschwarz metallic.

Der Carina ist alles andere als eintönig. Brilliert er doch mit einer bunten Auswahl an Farbtönen. Die hochwertigen Lacke schützen die Karosserie – und schonen die Umwelt: Sie werden auf Wasserbasis hergestellt.

Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farbton von Lackierungen und Polsterungen nicht originalgetreu wiedergeben.

040 schneeweiß



3J6 kirschrot



199 brillantsilber metallic



3L3 magenta mica



8H6 marineblau



183 granitgrau metallic



742 turmalintürkis mica



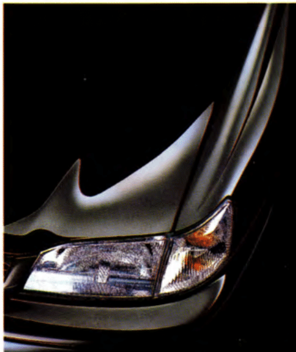
8K9 purpurblau mica metallic



746 nautiktürkis mica metallic



205 diamantschwarz metallic



Mit einem Toyota eine Panne zu haben ist ein Kunststück. Trotzdem mobil zu bleiben ist Toyota Fair!

Die höchste Zufriedenheit jedes Kunden steht für uns auch beim Service ganz oben. Das bedeutet: Wenn ein Problem auftaucht, helfen wir. Mit dem umfangreichen Kundenservice Ihres Toyota Händlers, kompetent und zuverlässig, von der Beratung bis zur Inspektion. Dem Teile- und Zubehörservice, der in der Regel innerhalb von 24 Stunden jedes Original-Ersatzteil liefert. Und dem Toyota Fair! Programm und Toyota EUROCARE, das Sie europaweit begleitet und umgehend weiterhilft, wenn Sie einmal stehenbleiben sollten. Denn einem Motto bleiben wir nach wie vor treu: Nichts ist unmöglich.



Unliebsame Überraschungen lassen sich nie vermeiden. Deshalb gibt es zu den umfangreichen Garantien das Toyota Fair! Programm mit Toyota EUROCARE. Es gilt die ersten 3 Jahre für ganz Europa (außer Albanien und Rußland) und ist rund um die Uhr für Sie da.

Bei einer Panne rufen Sie uns an: innerhalb Deutschlands gebührenfrei unter 0130/82 29 01, im Ausland unter 0 89/55 98 72 73. Den Rest regelt Toyota EUROCARE.

Ihr Auto bleibt liegen. Wir schleppen es ab in die nächste Toyota Werkstatt. Einstellkosten bis DM 150,– übernimmt Toyota EUROCARE.

Ein Ersatzteil ist nicht vorrätig. Kein Problem – Toyota EUROCARE besorgt es und übernimmt die Frachtkosten.[1]

Kann die Fahrtüchtigkeit Ihres Toyota nicht wiederhergestellt werden, setzen Sie die Fahrt in einem adäquaten Leihwagen fort (max. 3 Tage)[2], auf Wunsch auch mit Bahn (1. Klasse) oder Flugzeug (Business Class)[3]. Die Kosten trägt Toyota EUROCARE.

Die Reparatur dauert länger. Sie und Ihre Begleiter ruhen sich in einem Hotel Ihrer Wahl aus. Die Kosten bis zu DM 225,– pro Nacht und Person (max. 4 Nächte) übernimmt Toyota EUROCARE.[2]

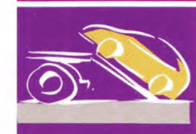
Der Fahrer ist erkrankt. Toyota EUROCARE hilft Ihnen mit einem Fahrer aus.[1] Sie setzen dann die Reise gemeinsam fort oder lassen sich nach Hause chauffieren.

Sie haben Ihren Schlüssel verloren. Der Schlüssel-Code auf dem Toyota Fair! Anhänger und der Hinweis, daß der Finder diesen Schlüssel in den nächsten Briefkasten werfen möchte, vereinfachen vieles. Sie ausfindig zu machen ist dann für den Toyota Kundenservice (im Auftrag der Toyota Händler) nicht schwer.

Für ein Fahrzeug mit diesen Qualitäten und dieser Zuverlässigkeit sind weitreichende Garantien selbstverständlich. So gilt die Fahrzeuggarantie 3 Jahre oder bis 100.000 km. Die Garantie gegen Durchrostung 6 Jahre und die Lackgarantie 3 Jahre ohne Kilometerbegrenzung.

[1] Gilt nur im Ausland. [2] Gilt nur ab 50 km Entfernung vom Wohnort.
[3] Wenn die Bahnfahrt 6 Std. überschreitet.



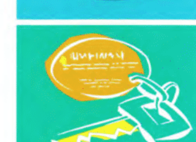
















Ihr Toyota Vertragshändler:

Artikel-Nr. 10040

Da Toyota ständig um Produktverbesserungen bemüht ist, sind Änderungen gegenüber den hier beschriebenen und gezeigten Modellen möglich. Zum Vorteil des Kunden – und ohne daß dies mit einer unzumutbaren Wertminderung Ihres Toyota verbunden ist. Zum Vorteil der Umwelt: Papier chlorfrei gebleicht. Stand 10/1996



Nichts ist unmöglich